

04

ОПЕРАЦИОННАЯ
ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ПОПРАВКО
СЕРГЕЙ ГЕННАДЬЕВИЧ



Ограничение ответственности

ДЕНЬ ИНВЕСТОРА

В случае, если Вы не согласны с условиями и ограничениями, описанными ниже, Вам необходимо немедленно покинуть мероприятие или отсоединиться от видео/аудио либо проводимой с использованием иных технических средств конференции или презентации (в зависимости от случая) и уничтожить или удалить все Материалы (как определено ниже), полученные Вами. Настоящая презентация (собираательно «Материалы») ПАО «Совкомфлот» («Совкомфлот» или «Компания») были подготовлены исключительно в информационных целях. Материалы не предназначены для потенциальных инвесторов, не являются ни полностью, ни в части предложением подписаться на ценные бумаги Компании или приобрести их и не должны рассматриваться в качестве такого предложения или приглашения направлять подобные предложения или же в качестве рекомендации действующим инвесторам сохранять или отчуждать какие-либо ценные бумаги. Никакие из положений настоящих Материалов не должны рассматриваться в качестве основы для каких бы то ни было договоров или обязательств и использоваться в этой связи и не представляют собой каких-либо рекомендаций по поводу таких ценных бумаг. Информация, приведенная в настоящих Материалах, носит предварительный и ориентировочный характер и не предполагает наличия каких-либо сведений, которые могли бы потребоваться для оценки Компании или ее финансового положения и (или) для каких-либо инвестиционных решений. Материалы не имеют своей целью предоставление каких-либо консультаций в области бухгалтерского учета, права, налогов, инжиниринга или какой-либо иной области и не должны использоваться в качестве таковых. Изучая какие-либо Материалы

с изложением в них содержащейся в настоящем документе информации, в электронной или бумажной форме, или получив такую информацию любым иным образом, вы заявляете, что в состоянии получить такую информацию без нарушения каких-либо правовых или нормативных ограничений, действующих в отношении вас, и не будете использовать эту информацию в отношении каких-либо инвестиционных решений (при наличии). Материалы не предназначены для распространения или использования каким-либо лицом или организацией, имеющим гражданство или зарегистрированным для налоговых целей в какой-либо местности, государстве, стране или иной юрисдикции, где такое распространение или использование противоречит требованиям законодательства или где для осуществления указанных действий необходима регистрация или лицензия, полученные в такой юрисдикции. На информацию, приведенную в Материалах, а также на ее полноту не следует полагаться для каких-либо целей. Сведения, включенные в настоящие Материалы, могут подлежать актуализации, редакции, дальнейшим уточнениям и изменениям. Компания не несет никаких обязательств по обновлению или актуализации информации, содержащейся в Материалах. Ни Компания, ни действующие от ее имени лица, ни ее соответствующие дочерние предприятия, аффилированные лица, представители или консультанты, ни владельцы акций (долей), аффилированные лица, директора, должностные лица или работники указанных лиц, ни любые иные лица, имеющие право действовать от имени таких лиц, не дают никаких заверений или гарантий, будь то прямо выраженных или подразумеваемых, в отношении действительности информации или заключений,

приведенных в настоящих Материалах, их точности, полноты или подтверждения, и не принимают никакой ответственности в отношении такой информации или таких заключений. Несмотря на то, что Компания считает, что приведенная в настоящих Материалах информация носит существенным образом точный характер, Компания, ее соответствующие дочерние предприятия, аффилированные лица, представители или консультанты, а также владельцы акций (долей), аффилированные лица, директора, должностные лица или работники указанных лиц, а также иные лица, уполномоченные действовать от имени таких лиц отказываются от какой бы то ни было ответственности деликтной, договорной или какой-либо иной природы в отношении содержания таких Материалов, допущенных в них ошибок или упущений, а также в отношении любых письменных или устных сообщений, переданных или предоставленных каким-либо инвесторам, потенциальным инвесторам или их консультантам, а также за какие-либо убытки, расходы или ущерб, возникшие каким бы то ни было образом, прямо или косвенно, в результате какого-либо использования Материалов или их содержания. Некоторые заявления, приведенные в Материалах, представляют собой прогнозные заявления. Любые заявления, посвященные ожиданиям или прогнозам в отношении будущего, в том числе заявления о результатах деятельности, положении на рынке, отраслевых тенденциях, общеэкономических условиях, предполагаемых издержках и финансовых результатах являются прогнозными. Прогнозные заявления можно определить по таким словам, как «предполагать», «ожидать», «планировать», «намереваться», «прогнозировать», «указывать» и аналогичным

выражениям. Любые заявления, содержащиеся в настоящих Материалах и не отражающие исторических фактов, являются прогнозными. Такие заявления не являются гарантией будущих показателей и предполагают наличие определенных рисков, неопределенностей и допущений. Соответственно, фактические результаты деятельности Компании или ее дочерних компаний могут существенным образом, будь то в лучшую или худшую сторону, отличаться от включенных в настоящие Материалы прогнозных заявлений. Материалы содержат некоторые не входящие в МФСО финансовые показатели. Эти показатели были рассчитаны с использованием финансовой информации группы Компании, но при этом не имеют определений или подробных описаний в применимой структуре финансовых показателей или в рамках МСФО. Для того, чтобы увязать эти не входящие в МСФО финансовые показатели с показателями, которые в наибольшей степени соответствуют им в системе МСФО, необходима дополнительная информация, приведенная в финансовой отчетности Компании. Материалы содержат некоторые не входящие в МФСО финансовые показатели. Эти показатели были рассчитаны с использованием финансовой информации группы Компании, но при этом не имеют определений или подробных описаний в применимой структуре финансовых показателей или в рамках МСФО. Для того, чтобы увязать эти не входящие в МСФО финансовые показатели с показателями, которые в наибольшей степени соответствуют им в системе МСФО, необходима дополнительная информация, приведенная в финансовой отчетности Компании.

04.1

**УНИКАЛЬНЫЙ ОПЫТ УЧАСТИЯ
В КРУПНОМАСШТАБНЫХ
ПРОЕКТАХ В СЛОЖНЫХ
КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ**



Крупномасштабные проекты в сложных климатических условиях

Многовековой опыт покорения Арктики

ДЕНЬ ИНВЕСТОРА



Ключевые проекты: широкий спектр морских транспортных решений

Единственный поставщик услуг челночных танкеров и судов обеспечения добывающих платформ

ДЕНЬ ИНВЕСТОРА



01 Сахалин-1

5 Челночных танкера типоразмера Aframax

2 Челночных танкера ледового класса (IBSBV)

ExxonMobil SODECO



02 Сахалин-2

3 Челночных танкера типоразмера Aframax

4 Ледокольных судна снабжения (IBSBV)

3 Ледокольных судна обеспечения (IBSBV)

2 Газовоза ледового класса



Ледокольные суда обеспечения и снабжения

- Снабжение и обслуживание добывающих платформ, управление терминалами
- Обычно отличаются типоразмером
- Ледокольные суда

Челночные танкеры

- Услуги по транспортировке нефти с добывающих платформ
- Снабжение добывающих платформ

Работа в сложнейших климатических и ледовых условиях

Ключевые проекты: Обслуживание нефтяных месторождений в российской Арктике

ДЕНЬ ИНВЕСТОРА



Челночный танкер
типоразмера Panamax/MR

..... Маршрут челночных танкеров

01 Варандей⁽²⁾

3 Челночных танкера
типоразмера Panamax



02 Приразломное

2 Челночных танкера
типоразмера Panamax
1 Ледокольное судно
снабжения



03 Новый порт

4 Челночных танкера
типоразмера MR



- Услуги по транспортировке нефти с добывающих платформ
- Снабжение добывающих платформ
- Работа в тяжелых климатических условиях

Источник: данные Компании

Прим: (1) Погрузка с использованием плавучего хранилища (2) Проект разработан при участии ConocoPhillips

Ключевые проекты. Обслуживание СПГ проектов в российской Арктике: долгосрочные партнерские отношения с НОВАТЭК

ДЕНЬ ИНВЕСТОРА



Газовоз СПГ Маршрут перевозки СПГ

19

судов

30 лет

длительность контрактов

Процесс транспортировки СПГ

Природный газ извлекается из месторождения, фильтруется и очищается

Газ хранится в специальных криоцистернах

При температуре погрузки -160°C газ сжимается до 1/600 тыс. первоначального объема, что создает эффективные условия для транспортировки

Для дальнейшего хозяйственного применения преобразуется в газообразное состояние на специальных регазификационных терминалах

01 Ямал СПГ

1 Arc7 газовоз СПГ



02 Арктик СПГ 2

18 Arc7 газовозов СПГ



ДЕНЬ ИНВЕСТОРА

04.2

**КУЛЬТУРА БЕЗОПАСНОСТИ,
ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ
И ИННОВАЦИЙ**



Признанные достижения в области безопасности и управления кадрами

ДЕНЬ ИНВЕСТОРА

Интегрированная система управления безопасностью

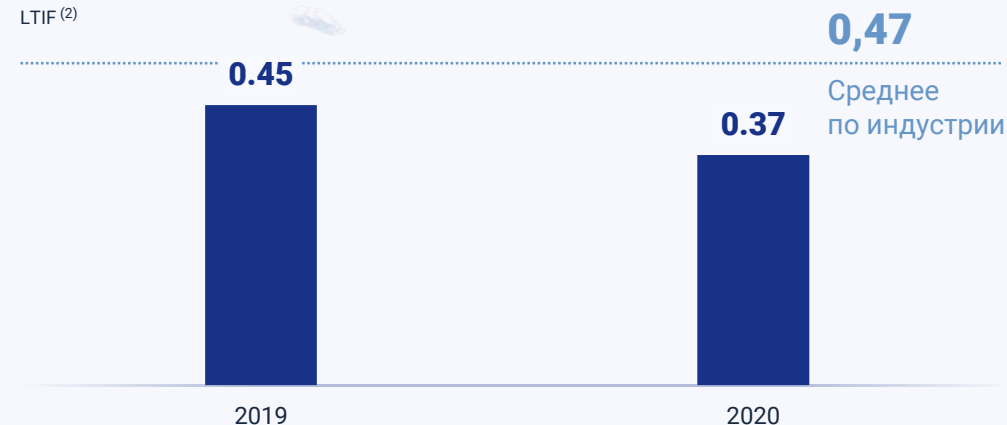


Инвестиции в человеческий капитал

Среднее количество замечаний⁽¹⁾ в 2020 г.

2,16 > **2,70** (среднее по индустрии)

Частота несчастных случаев с потерей рабочего времени

LTIF⁽²⁾

Источник: данные Компании, Q88, Intertanko.

Прим.: (1) Среднее количество замечаний в области безопасности мореплавания и качества на одну инспекцию, полученных в 2020 году в результате инспекций ойл-мейджеров на судах СКФ. (2) Высокие стандарты операционной деятельности

СКФ принимает все необходимые меры для обеспечения здоровья членов экипажей судов и берегового персонала

ДЕНЬ ИНВЕСТОРА

01

Безопасность и здоровье наших сотрудников — наш приоритет

02

Декларация «Нептун» — обеспечение реализации трудовых прав моряков в условиях пандемии COVID-19

03

Протоколы для моряков и береговых служб:

- медицинские проверки
- карантинные меры
- программа вакцинации

04

Дополнительные меры безопасности и гигиены в офисах СКФ

05

Полное соответствие всем требованиям и рекомендациям гос. регуляторов

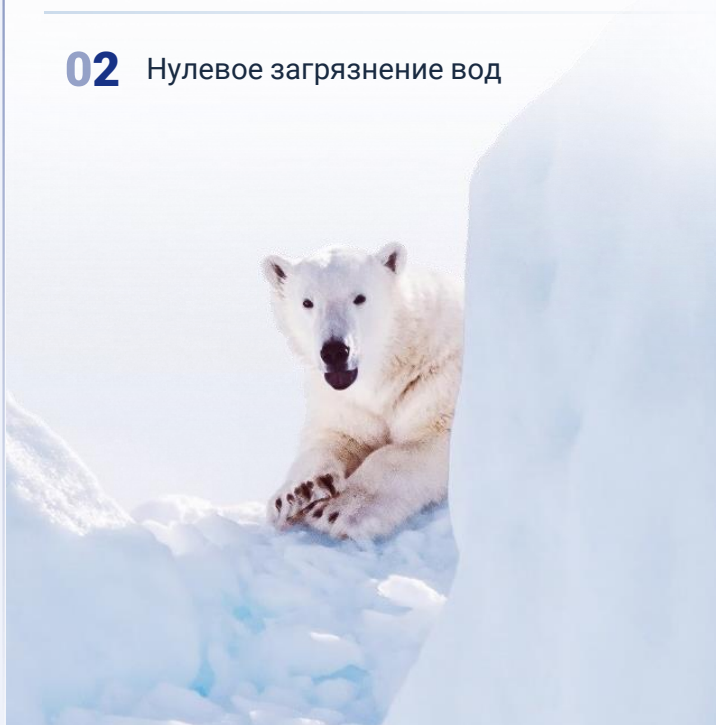


Стратегические приоритеты – SCF (Safety Comes First)®

ДЕНЬ ИНВЕСТОРА

Охрана окружающей среды

- 01** Программы повышения энергоэффективности
- 02** Нулевое загрязнение вод



Охрана труда и безопасность

- 01** Нулевое количество инцидентов со смертельным исходом
- 02** Сокращение частоты несчастных случаев с потерей рабочего времени



Персонал и соц. программы

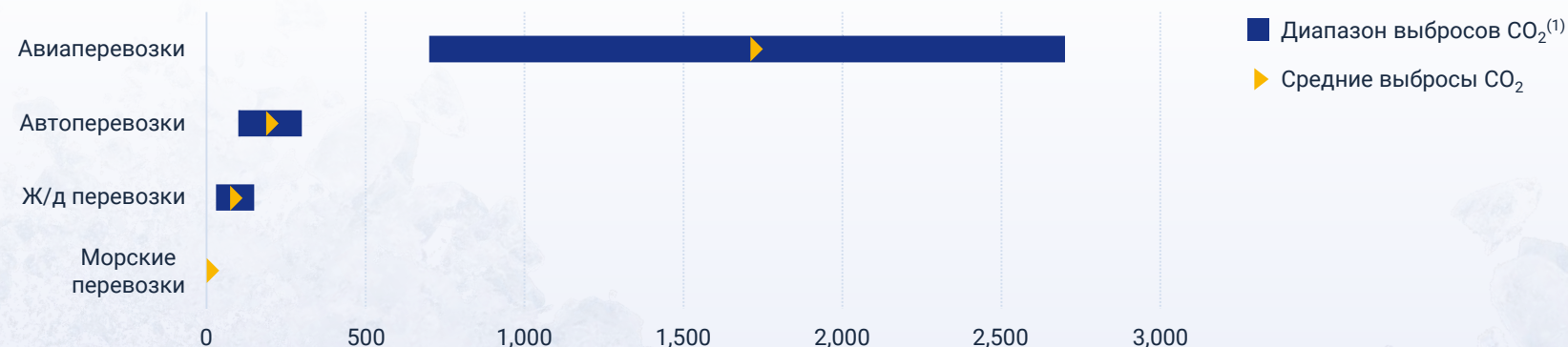
- 01** Подготовка плавсостава для новых арктических газовозов
- 02** Корпоративная пенсионная программа
- 03** Благотворительность



Непрерывная работа над сокращением углеродного следа

ДЕНЬ ИНВЕСТОРА

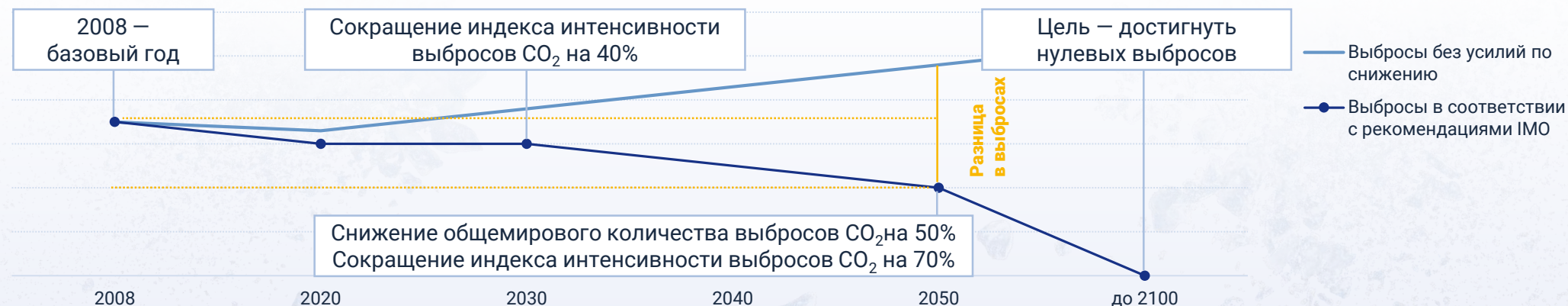
Выбросы CO₂ для различных видов транспорта

тонн CO₂ на млн тонно-милей

~2,4%

Углеродный след мирового торгового флота значительно меньше **любого другого вида грузоперевозок**

Предложения ИМО⁽²⁾



Источник: Clarksons Research, IMO, IATA, Global Carbon Project.

Прим.: (1) Выбросы CO₂ для различных видов транспорта. (2) Стратегия ИМО по снижению выбросов CO₂ от морских перевозок

Соответствие рекомендациям ИМО потребует комбинации инженерных и операционных решений

Переход на использование СПГ в качестве основного топлива⁽¹⁾

-27%Углекислый газ (CO₂)**-100%**Оксид серы (SO_x)**-76%**Оксид азота (NO_x)

Прочие решения⁽²⁾

5-10%

Устройство для обеспечения снижения сопротивления в воде

2-20%

Оптимизация формы носа и корпуса судна

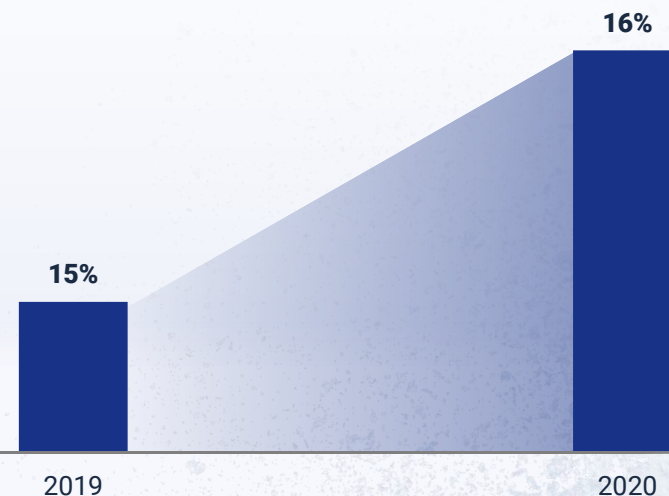
2-50%

Оптимизация скорости и пути следования

Рост доли СПГ в общем объеме потребленного топлива

%

■ Доля газомоторного топлива в общем объеме израсходованного топлива

**40+ судов**

будут использовать СПГ в качестве основного топлива к 2025 г.

Преимущества для окружающей среды

ДЕНЬ ИНВЕСТОРА

на **62,873** млн т⁽¹⁾
меньше выбросов CO₂



1,49 млн⁽²⁾
посаженных деревьев в эквиваленте



Источник: EPA United States Environmental Protection Agency, Greenhouse Gas Equivalencies Calculator.

Прим.: (1) Сокращение выбросов углекислого газа в атмосферу при использовании СПГ-топлива танкерами типа Aframax в 2018-1 пол 2021. (2) Рассчитано на основе показателя количества посаженных деревьев